



# Livret Carrières

Introduction aux Carrières de  
l'industrie Maritime Européenne

Dr Kate Pike and Sue Terpilowski OBE



**ECSCA**

European Community Shipowners' Associations



With financial support  
from the European Union



# SOMMAIRE

1. Aperçu du transport maritime européen
2. Choisir la bonne carrière
3. Description de 25 rôles dans le domaine du transport et de la navigation maritime.
  - 1) Affréteur
  - 2) Responsable d'équipage
  - 3) Métiers d'hôtellerie sur les navires de croisière
  - 4) Gestion hôtelière de croisière
  - 5) Officier de pont
  - 6) Officier ingénieur
  - 7) Métiers de la pêche
  - 8) Transitaire de fret
  - 9) Maître de port
  - 10) Géomètres Hydrographes
  - 11) Assurance

- 12) Expert maritime
- 13) Educateur maritime
- 14) Juriste maritime
- 15) Maître/Capitaine
- 16) Agence portuaire
- 17) Responsable des opérations portuaires
- 18) Matelot
- 19) Courtier maritime
- 20) Planificateur de cargaison
- 21) Gestionnaire maritime
- 22) Finance du transport maritime
- 23) Acconier
- 24) Maître remorqueur
- 25) Contrôleur de trafic maritime

# APERÇU

## DU TRANSPORT MARITIME

Chaque année, les navires transportent des milliards de tonnes de marchandises entre les nations du monde. Ils transportent de la nourriture, des textiles, du charbon, du pétrole et des céréales en vrac, ainsi que des produits manufacturés tels que des machines à laver, des voitures et des ordinateurs. De nombreuses fusées spatiales voyagent par voie maritime jusqu'à leur site de lancement. Presque tout ce que nous utilisons au quotidien a voyagé – pour une partie de son trajet – par bateau.



# LE TRANSPORT MARITIME

EST L'INDUSTRIE QUI FAIT BOUGER LE MONDE.

Chaque année, l'industrie maritime transporte près de 2 milliards de tonnes de pétrole brut, 1 milliard de tonnes de minerai de fer (la matière première nécessaire à la création de l'acier) et 350 millions de tonnes de céréales. Ces expéditions ne seraient pas possibles par la route, le train ou par avion. De grands volumes d'autres produits clés tels que les produits chimiques, les carburants raffinés et les produits manufacturés sont également expédiés par voie maritime.

Pour soutenir les économies mondiales, le transport maritime a mis au point des chaînes logistiques très sophistiquées qui livrent des pièces et des marchandises en flux tendu aux fabricants et consommateurs. Les avocats par exemple, sont expédiés du Chili pour arriver en Europe juste au moment où ils mûrissent. Au total, 11 milliards de tonnes de marchandises sont transportées par bateau chaque année. Ceci représente une quantité impressionnante de 1,5 tonnes par personne sur la base de la population actuelle mondiale. La capacité du transport maritime à transférer des biens et des matériaux de l'endroit où ils sont produits à celui où ils seront finalement consommés constitue la base de notre vie moderne.

En Europe, le transport maritime représente 80 % du total des exportations et des importations en volume, et autour de 50% en terme de valeurs. Les principaux types de navires qui transportent des cargaisons dans le monde sont les pétroliers, les minéraliers, les vraquiers, les transporteurs de pétrole, les porte-conteneurs, les navires de marchandises diverses, les ferries et les navires à passagers, ainsi que d'autres types de navires.

Le pétrole brut est transporté dans des pétroliers ou dans des transporteurs de vrac de pétrole. Les produits pétroliers tels que l'essence, le kérosène et l'huile de graissage sont transportés dans des transporteurs de produits spécialisés, tandis que les produits chimiques sont transportés dans des transporteurs



de produits chimiques dont les réservoirs sont revêtus ou composé d'acier inoxydable. D'autres navires- citernes spécialisés peuvent transporter du jus d'orange, du vin, de la bière, des huiles végétales et des gaz liquéfiés.

Les navires de marchandises diverses transportent toutes sortes de matériaux manufacturés. Des porte-conteneurs spécialement conçus, entièrement cellulaires, transportent des conteneurs empilés parfois par neuf en profondeur dans les cales et par quatre ou cinq de hauteur sur les panneaux de pont. Une quantité croissante de marchandises est transportée sur des navires rouliers, qui sont conçus avec de grands ponts de véhicules dégagés pour transporter

des camions et des remorques.

Il existe également des navires très spécialisés comme les transporteurs de voitures, les transporteurs de bétail, les navires de transport lourd, les navires de ravitaillement en mer et les aéroglisseurs. Les navires de transport lourd peuvent transporter d'énormes sections d'équipement de traitement dans le monde entier. Les bateaux d'approvisionnement offshore spécialisés approvisionnent les plates-formes pétrolières en mer. Les câbliers posent et réparent les câbles transocéaniques.

Les brise-glace (navires spécialement équipés pour briser la glace sur la mer) ouvrent des voies pour d'autres navires dans les eaux gelées. Les brise-glace ont également joué un rôle important dans l'exploration polaire.

Selon le droit international, tout navire pouvant accueillir plus de 12 passagers est un navire à passagers. Ces navires peuvent être des ferries rouliers avec cabines pour les passagers ou des navires de croisière luxueux qui font le tour du monde. Bon nombre des premiers navires de croisière mondiaux étaient d'anciens paquebots transatlantiques qui avaient été adaptés à la croisière par l'ajout de piscines et d'importants ponts avec cabines pour tous leurs passagers et leur équipage.



# INTRODUCTION

## CHOISIR LA BONNE CARRIÈRE

Comment choisir une carrière qui vous procure tout ce dont vous désirez ? Vous devez connaître vos centres d'intérêt, vos compétences, et les objectifs que vous souhaitez atteindre, comment choisir un parcours professionnel et où trouver les bons conseils.

Un bon moyen de déterminer ce qui vous intéresse est de réfléchir à vos passions et à vos passe-temps. Dans le monde d'aujourd'hui, il existe des milliers de carrières et il suffit d'en choisir une qui correspond aux activités que vous aimez faire. Par exemple, si vous aimez travailler en équipe, mais que vous voulez aussi explorer le monde, une carrière dans le secteur des croisières pourrait être idéale pour vous.

Une autre façon d'évaluer vos intérêts est de repenser aux matières que vous avez appréciées à l'école. Ces matières peuvent vous donner un aperçu des carrières qui pourraient vous intéresser. Mais attention, il se peut que vous ayez aimé une classe en raison d'un professeur passionné ou parce que vous aviez des amis dans cette classe. Ne vous engagez pas dans une carrière liée à un cours que vous avez aimé à l'école sauf si vous êtes totalement sûr d'être passionné par la matière.



Évaluer vos compétences signifie dresser une liste de toutes les choses que vous savez faire. Il ne s'agit pas nécessairement de qualifications scolaires, mais plutôt de compétences générales et pratiques. Par exemple, si vous êtes doué avec vos mains, alors vous pourriez envisager une carrière dans l'ingénierie. Si vous aimez communiquer avec les gens, vous pourriez envisager une carrière dans la vente.

N'hésitez pas à passer un peu de temps à rechercher ces carrières et ajoutez-les sur une liste. Faites des recherches sur chacune d'entre elles pour voir si elle vous apporterait les éléments fondamentaux que vous souhaitez. Par exemple, une carrière à bord d'un navire semble peut-être intéressante, mais vous ne voulez pas passer du temps loin de chez vous.

### **Voici quelques façons de créer une recherche de carrières potentielles**

- Faites une recherche approfondie sur Internet pour savoir ce que vous pouvez attendre de cette carrière.
- Visitez les sites Web des entreprises et regardez quel type de progression professionnelle vous pourriez bénéficier.
- Consultez les offres d'emploi pour voir quelles sont les exigences.
- Parlez à des personnes du secteur pour obtenir un retour direct sur un emploi de cette carrière.

Vous trouverez des liens vers votre association nationale à la fin de cette brochure

Il est important de savoir ce qui vous intéresse vraiment pour trouver une carrière qui vous passionne. L'évaluation de vos compétences est importante pour trouver une carrière que vous pouvez réellement exercer ou pour déterminer le type de formation dont vous avez besoin.

Il est important de connaître vos objectifs, car ceci vous donnera l'ambition et la motivation nécessaires pour réussir dans la carrière que vous avez choisie.

- Est-ce que je veux explorer le monde et vivre des expériences intéressantes ?
- Est-ce que je veux aider les gens ?
- Est-ce que je veux travailler dans un bureau ?
- Dans quel type d'organisation est-ce que je veux travailler ?

### **Checklist des emplois futurs**

- Ai-je un véritable intérêt pour cette carrière ?
- Ai-je les compétences nécessaires pour réussir dans cette carrière ?
- De quelle formation ou éducation supplémentaire ai-je besoin pour réussir dans ma carrière ?
- La carrière tire-t-elle parti de mes compétences et talents naturels ?
- La carrière et les exigences du poste correspondent-elles à ma personnalité ?
- La carrière correspond-elle à ma morale et à mes valeurs ?

Surtout, soyez honnête avec vous-même quant à vos priorités. Beaucoup de gens pensent que l'argent les rendra heureux, mais les recherches ont montré que la passion et la satisfaction professionnelle sont des facteurs de bonheur bien plus importants que l'argent. Si vous êtes à l'école ou à l'université et que vous réfléchissez à des carrières potentielles, cette brochure vous aidera à déterminer si une carrière dans le secteur maritime est faite pour vous.





# DESCRIPTION

D'ENVIRON 25 RÔLES DANS LE DOMAINE DU  
TRANSPORT ET DE LA NAVIGATION MARITIME.



# AFFRÉTEUR

Les affréteurs sont directement responsables du maintien en activité de la flotte maritime mondiale. Ils font le lien entre les cargaisons à transporter et les navires ayant de l'espace à bord (ou le navire entier) pour transporter ces cargaisons. Si certains affréteurs possèdent eux-mêmes des navires, en location ou de manière permanente, la plupart des affréteurs louent régulièrement des navires, ou de l'espace sur des navires, pour transporter leurs marchandises, leurs produits et même leurs passagers.

Les affréteurs sont en contact avec des intermédiaires (courtiers maritimes) ou directement avec les armateurs pour organiser la location ou l'affrètement de navires afin d'acheminer ces cargaisons

vers leurs clients de la manière la plus rentable et la plus rapide possible. Les affréteurs de navires doivent donc être en contact avec le marché pour trouver les options de transport les plus appropriées et les plus rentables.

Les affréteurs planifient les voyages, calculent les coûts qu'ils impliquent, organisent le dédouanement et l'expédition des navires et s'occupent des documents relatifs au navire et à la cargaison. Ils s'occupent également de traiter les cas de dommages et d'assurance, le cas échéant. De bonnes compétences en communication et en relations interpersonnelles sont importantes pour ce poste, et une nature analytique et proactive peut également s'avérer utile.





Les sociétés d'affrètement de navires constituent un groupe diversifié, allant des plus grandes compagnies pétrolières du monde aux entreprises minières, en passant par les négociants internationaux de matières premières et les sociétés céréalières. Elles traitent presque tous les produits de base - des matières premières telles que le minerai de fer, la bauxite, les céréales et le pétrole brut aux produits hautement raffinés tels que le carburant d'aviation et la pétrochimie.

Si vous aimez résoudre des problèmes et travailler avec des personnes différentes de milieux différents, ***ce travail est peut-être fait pour vous !***

# RESPONSABLE D'ÉQUIPAGE

Les responsables d'équipage gèrent la coordination du personnel qui travaillent sur les navires. Ils doivent recruter et former leur personnel, gérer les budgets alloués au financement des dépenses liées aux activités de l'équipage, et de s'assurer qu'ils disposent de tous les documents et certificats nécessaires.

Ils sont chargés de veiller à ce que les navires soient tenus, en planifiant et en supervisant le personnel qualifié.

Ils communiquent régulièrement avec l'équipage, créent un calendrier de rotation



de l'équipage, travaillent avec les gestionnaires de flotte et les organismes de formation pour s'assurer qu'ils disposent du bon personnel, avec la bonne formation sur les bons navires au bon moment !

Pour exceller dans ce poste, vous devez avoir l'âme d'un grand leader et être un grand motivateur. Vous devez connaître de fond en comble le navire sur lequel travaille votre équipage. Il est important d'être organisé et concentré, et de rester calme sous pression.



# MÉTIER S D'HÔTELLERIE SUR LES NAVIRES DE CROISIÈRE

Les clients à bord des navires de croisière, des ferries et des superyachts s'attendent à recevoir un service excellent, délivré par un personnel d'exploitation hôtelière de première classe. Les propriétaires de superyachts en particulier s'attendent à ce que les normes et l'expérience de leur équipage intérieur soient à la hauteur de leurs attentes, ainsi que de celles de leurs invités.

Les rôles varient en fonction de la taille du navire ou du yacht, mais exigent généralement un large éventail de compétences et d'expérience, notamment en matière de services aux clients, d'entretien ménager, de majordome et de valet, de barista, de connaissance du bar et des vins, de gestion de la blanchisserie et de la garde-robe et d'art floral.

Un parcours professionnel au sein du service intérieur vous permettra de passer d'un poste subalterne à un poste de direction si vous possédez les qualifications et la formation adéquates.

Les navires de croisière et les ferries modernes sont gérés de la même manière qu'un grand hôtel et toute une série de services hôteliers, de restauration, d'accueil et d'assistance sont nécessaires à bord pour répondre aux besoins des clients.

Les rôles spécifiques varient d'une entreprise à l'autre, mais des qualifications et une expérience préalables dans l'hôtellerie, la restauration ou l'accueil sont généralement nécessaires. En plus des qualifications et de l'expérience requises, vous devez également avoir une personnalité vibrante, être efficace et vous engager de façon sincère afin de délivrer un service clientèle de haute qualité.

Dans toutes ces fonctions, vous fournirez des services aux passagers de façon quotidienne. Comme pour tous les postes en contact avec la clientèle, vous devrez maintenir des niveaux élevés de service à la clientèle afin de garantir que les passagers profitent pleinement de leur expérience de croisière ou de ferry.

**Vous pouvez obtenir toutes sortes de rôles, y compris :**

- Restaurant : maître d'hôtel, personnel d'attente, sommeliers.
- Bars : responsable de bar, personnel de bar, préparateur de cocktails.
- Cuisine (galley) : chefs, assistants traiteurs.
- Divertissement : directeurs de croisière, danseurs, animateurs, DJ, personnel de casino.
- Excursions à terre : responsables, personnel d'assistance.
- Santé et beauté : coiffeurs, esthéticiens, massothérapeutes, moniteurs de sport et de fitness.
- Services d'assistance tels que : assistant de garde d'enfants, personnel de la jeunesse, médecin, infirmier, maître-nageur.
- jeunes, médecin, infirmière, maître-nageur, responsable de la vente au détail, assistant de vente au détail, photographe, fleuriste, responsable du système informatique et technicien informatique.

Compagnies de croisières et de ferries. Une grande variété de rôles est disponible ; la plupart des rôles d'accueil ne nécessitent pas de formation spécialisée et peuvent être exercés par une personne sans formation maritime.

# GESTION HÔTELIÈRE DE CROISIÈRE

## **En quoi consiste le travail sur un navire de croisière ou un ferry de passagers ?**

De nombreux rôles variés sont disponibles sur un grand navire de croisière, du capitaine au mécanicien, en passant par l'informatique, la sécurité des passagers, l'entretien du navire, et bien plus encore. La vie d'équipage d'un navire de croisière implique de longues périodes de temps passées loin de chez soi. Avec de courts voyages sur des ferries qui peuvent être effectués près de chez soi, avec des heures plus courtes, un équilibre régulier entre le travail et la vie privée est possible.

Le directeur de l'hôtel ou le commissaire de bord est responsable de la gestion et de l'administration à bord du navire, des comptes et des finances, des questions relatives au personnel, des services aux passagers et des services d'information. Sur un navire de croisière, le personnel de l'hôtel s'occupe du nettoyage et de l'entretien des espaces utilisés par les passagers, tels que les cabines, les salles à manger, les espaces de loisirs et les bars. Les membres du service de restauration travaillent par roulement pour fournir de la nourriture et des boissons aux passagers et à certains membres de l'équipage.

## **Vous pourrez travailler dans les domaines suivants :**

- Gestionnaire ou responsable des services hôteliers, concierge
- Steward ou hôtesse de l'air
- Agent de nettoyage
- Chef cuisinier
- Aide-cuisinier
- Boulanger
- Serveur ou serveuse
- Gérant de restaurant
- Barman

Si vous aimez travailler en équipe et rendre service aux clients (passagers),  
**ce poste est peut-être fait pour vous !**



# OFFICIER DE PONT

Travailler en tant qu'officier de pont signifie que vous serez responsable de la navigation, de la manœuvre et de la sécurité du navire, des communications entre le navire et la terre, de la manutention et la livraison de la cargaison, ainsi que du fonctionnement de tous les dispositifs de sauvetage. Les officiers de pont sont souvent responsables de la gestion de l'équipage, de la navigation à l'aide de radar, de la gestion et de l'utilisation des systèmes de communication, et de la supervision du chargement, du stockage et du déchargement de la cargaison en toute sécurité.

Ils peuvent également être chargés de surveiller et de superviser l'entretien des systèmes et des équipements de sécurité et de lutte contre l'incendie du navire, de faire des calculs de stabilité, de tenir des registres et de la formation. En résumé, Les officiers de pont principaux s'occupent des questions administratives, financières, juridiques et commerciales relatives au navire, par rapport au capitaine du navire qui lui a la responsabilité globale des opérations.

Le rôle d'un officier de pont représente un travail essentiel à bord d'un navire. En tant qu'officier de pont le plus haut gradé, le chef d'équipage (premier officier) a la responsabilité ultime de la manutention de la cargaison et du fonctionnement efficace du navire, avec l'aide d'officiers de pont subalternes, qui doivent tous être certifiés par un examen après avoir effectué le temps de mer approprié, cette équipe garde le navire et son équipage en sécurité et en activité.

En tant que membres de l'équipe de service du pont, les officiers de pont passent du temps sur la passerelle à barrer le navire et sur le pont où les conditions météorologiques peuvent être soit sombres et orageuses, ou merveilleusement chaudes et ensoleillées.

À bord, les officiers de pont disposent généralement de leur propre cabine intérieure avec salle de bain et, sur les grands navires, ils peuvent avoir accès à une salle de sport et même à une piscine !

Comme les officiers de pont travaillent en équipe pendant quelques semaines voire plusieurs mois, ils passent de longues périodes loin de leur famille et de leurs amis. Cependant, les congés sont généreux afin de pouvoir compenser le temps passé loin de chez soi.

Quelles sont les possibilités à terre lorsque je suis prêt à quitter la mer ? Il existe de nombreuses possibilités pour les personnes ayant une expérience de la mer et dans la gestion des navires et d'autres professions liées à la mer à terre :

#### **Ces opportunités comprennent :**

- Gestion des navires et exploitation de la flotte
- Inspection des navires pour vérifier leur état de navigabilité, pour les réparations et d'entretien, pour vérifier les détails de la cargaison
- Travail dans les ports et les installations portuaires
- Formation des futurs marins
- Réparation de navires, production d'équipements marins
- Assurance maritime, classification des navires, droit maritime et arbitrage.

Il existe une forte demande pour toutes personnes ayant des compétences et une expérience dans le domaine maritime !

Si vous aimez l'aventure – **Cet emploi est peut être fait pour vous !**

# OFFICIER INGÉNIEUR

Les officiers ingénieurs aident le chef mécanicien à entretenir et à faire fonctionner tous les équipements mécaniques et électriques à bord. Ceci comprend le contrôle des moteurs du navire, les pompes et les systèmes d'alimentation en carburant, l'équipement de manutention de la cargaison, les ascenseurs, les systèmes de gestion des moteurs commandés par ordinateur, les systèmes de réfrigération et de ventilation, et les systèmes de traitement et de purification des eaux usées.

Les navires ne peuvent pas fonctionner sans ce travail essentiel du département d'ingénierie.

Les officiers ingénieurs apportent un certain nombre de compétences à leur rôle, notamment la résolution de problèmes pour diagnostiquer les pannes de l'équipement, la gestion, la surveillance, l'entretien et le réglage de l'équipement, ainsi que le démontage et l'entretien du matériel.

Bien que la majeure partie de la journée de travail se déroule dans la salle de contrôle des moteurs, les officiers ingénieurs sont également appelés à travailler dans la salle des machines du navire.

qui peut être parfois bruyante, chaude ou claustrophobique. Les responsables techniques sont soumis à des horaires de travail par roulement de sorte qu'un poste de maintenance 24h sur 24 soit disponible à bord. Les postes de travail varient en fonction du type de navire.

Le travail attendu des officiers ingénieurs varie selon le grade du technicien. Par exemple, un officier ingénieur peut être chargé de gérer la salle des machines et l'équipe d'entretien de la salle des machines, et de superviser la formation des mécaniciens, tandis qu'un officier ingénieur plus subalterne peut être responsable d'une certaine pièce d'équipement, comme les générateurs auxiliaires.

Certains officiers ingénieurs sont spécialisés dans l'entretien et la réparation des systèmes de navigation, de communication et d'informatique et sont connus

sous le nom d'ingénieurs système ou électrotechniciens.

Les officiers ingénieurs sont toujours requis sur toute une série de navires, des pétroliers aux porte-conteneurs.

Les opportunités à terre existent également sur les chantiers navals, la gestion des navires, l'arpentage, le secteur portuaire et l'industrie du yachting.

Les employeurs types sont composés de compagnies maritimes, de compagnies de croisière, les autorités portuaires et les agences maritimes, et le travail est, par nature, véritablement international.

Commencer une carrière en tant qu'officiers ingénieurs vous permettra de découvrir un rôle techniquement stimulant qui mettra à profit vos compétences en matière de résolution de problèmes.

**Ce poste est peut être fait pour vous ?**



# LES MÉTIERS DE LA PÊCHE

**Il existe de nombreux rôles dans le secteur de la pêche.** Les matelots de pont, sont responsables des tâches quotidiennes telles que la préparation de l'équipement, le fonctionnement et la réparation de l'équipement de pêche, les tâches de nettoyage, la cuisine, ainsi que la manipulation et le stockage des prises. Les matelots de pont font partie intégrante de tout équipage de pêche. Les capitaines de navires de pêche gèrent et supervisent l'équipage du navire et sont responsables de l'exploitation sûre et efficace du navire. De nombreux capitaines partagent également certaines tâches de matelot, en particulier sur les petits navires.

Ils sont responsables de tous les aspects de la santé et de la sécurité, ainsi que de la gestion de l'équipage et du navire.

Ceci comprend la localisation et la sélection des lieux de pêche, l'utilisation des engins de pêche, la navigation du navire, la sélection des méthodes de pêche, la gestion des accords commerciaux et la tenue de tous les registres du navire et des registres des prises.

Les mécaniciens sont responsables de l'entretien de l'équipement mécanique et électrique du navire, qui comprend l'équipement de propulsion, l'équipement de direction et l'équipement de pompage à bord.

Les mécaniciens utilisent également leurs connaissances approfondies en matière de santé et de sécurité et des machines des navires de pêche pour faire face aux urgences techniques et pour superviser l'entretien et l'exploitation de l'équipement du navire.

Ceci comprend l'essai régulier de l'équipement de gouverne, le fonctionnement de tout l'équipement de pompage à bord, la surveillance des instruments et de l'équipement, et le diagnostic des pannes mécaniques et électriques.

Une carrière d'ingénieur à bord d'un navire de pêche offre une occasion fantastique d'apprendre un métier technique dans un environnement palpitant et passionnant.



# TRANSITAIRE DE FRET

Le rôle des transitaires, qui agissent en tant qu'intermédiaires entre les importateurs et les exportateurs, est de trouver le moyen le plus rentable de transporter des marchandises entre les pays. Il s'agit d'un rôle actif qui exige d'excellents contacts dans tous les modes de transport et une bonne compréhension des règles et réglementations relatives au transport de marchandises.

Ces "intermédiaires" du fret peuvent être employés comme agents de fret à l'exportation, transportant des marchandises hors d'un pays au nom des exportateurs ou des expéditeurs, ou comme agents de fret à l'importation, agents de dédouanement ou courtiers en douane, faisant entrer des marchandises dans le pays au nom des importateurs.

## **Le rôle du transitaire s'articule autour de quatre axes principaux**

- l'apport d'une gamme de services indépendants tels que l'emballage et l'entreposage ;
- l'apport de conseils en matière de distribution
- agir en tant qu'agent pour trouver des espaces de transport
- agir en tant que mandant pour faire passer des marchandises par des frontières internationales.

Les transitaires ont un excellent relationnel avec les compagnies routières, ferroviaires, aériennes et maritimes, ce qui leur permet de trouver et de négocier les meilleurs arrangements de transport pour les clients, bien que, dans certains cas, la société de transport de marchandises fournit elle-même le service.

Ils sont en charge de choisir des itinéraires et des transporteurs sûrs ; négocier les contrats, les coûts de transport et de manutention ; réserver l'espace de transport de la cargaison ; organiser un conditionnement approprié ; s'occuper des tarifs de transport, des assurances et des calendriers ; effectuer des calculs par poids, volume et coût ; préparer des devis et des factures ; et préparer des contrats.

Les transitaires doivent rester en contact étroit avec les clients à toutes les étapes pour les informer des coûts et des dispositions à prendre. Un transitaire peut également organiser le dédouanement des marchandises, le paiement des droits et taxes et la livraison des marchandises dans les locaux de l'importateur. Les transitaires peuvent travailler dans de petites entreprises à bureau unique qui traitent avec des clients dans leur région immédiate ou dans un port maritime spécifique, ou dans des entreprises mondiales qui ont leurs propres bureaux à l'étranger et qui offrent une large gamme de services dans le monde entier.

De nombreux transitaires offrent aujourd'hui une gamme de services comprenant l'entreposage, le tri, le conditionnement et l'assemblage des marchandises. Certaines grandes entreprises d'exportation ou d'importation disposent de leur propre personnel de transitaires, tandis que d'autres font appel aux services de sociétés de transitaires spécialisées.

Le personnel des transitaires peut aussi souvent trouver un emploi dans le secteur manufacturier à des niveaux supérieurs de gestion logistique. Un transitaire est un maillon important de la chaîne d'approvisionnement en marchandises et de l'industrie de la logistique. Si vous êtes capable de résoudre des problèmes et avez un esprit analytique - ce travail est peut-être fait pour vous !

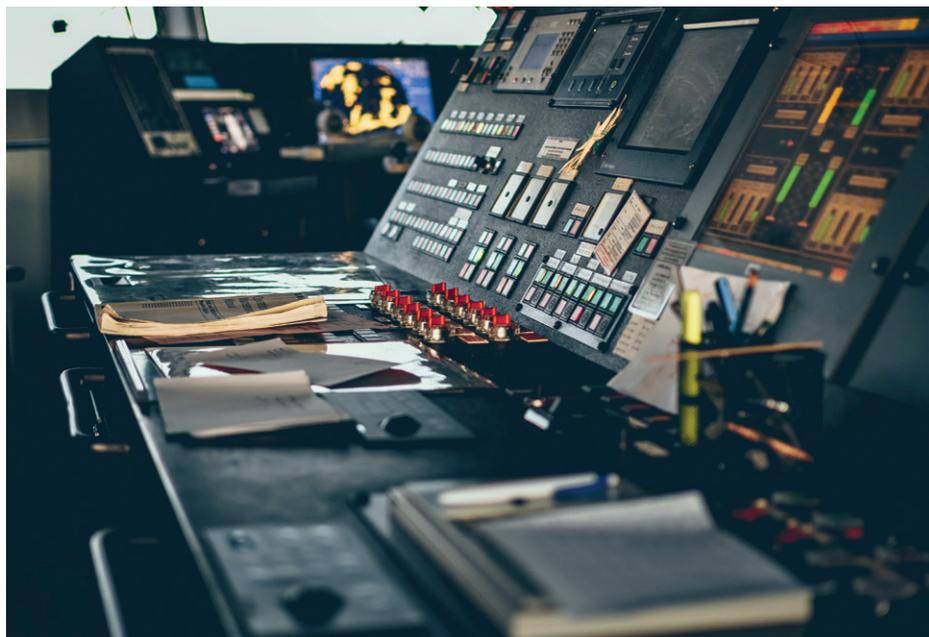
# MAÎTRE DE PORT

En tant qu'autorité supérieure d'un port, le maître de port supervise les opérations quotidiennes de ces lieux très fréquentés. Il veille à ce que les navires naviguent en toute sécurité dans la zone et à ce que l'activité commerciale du port soit équilibrée avec l'environnement et l'écosystème du port. Les maîtres de port font autorité dans l'application des réglementations portuaires, maritimes, environnementales, de transport et de sécurité relatives à leur port. Ils ont le pouvoir d'autoriser les navires à entrer ou à sortir du port, ainsi que pour le contrôle des mouvements des navires dans l'approche du port et dans la zone portuaire.

Les capitaines de port supervisent les systèmes de suivi et de gestion des navires, coordonnent et planifient les services portuaires - tels que les remorqueurs, l'amarrage et les pilotes - sont responsables des systèmes de sécurité, gèrent les contrôles de la pollution et des émissions et contrôlent la sécurité du port.

Le rôle d'un maître de port peut varier en fonction des différents types d'organisations opérant dans la zone portuaire. Dans les petits ports, le maître de port peut être le seul employé du port et doit couvrir un large éventail de fonctions, alors que dans un grand port, le maître de port peut gérer les mouvements des navires, l'environnement, les navires de relevés hydrographiques et/ou les activités de loisirs.

Les maîtres de port peuvent occuper un poste dans l'un des milliers de ports commerciaux du monde entier. Quel que soit l'endroit où le maître de port choisit de travailler, la connaissance de l'environnement local du port est essentielle, tout comme la connaissance des règles et réglementations locales, régionales et internationales relatives aux opérations portuaires. Commencer une carrière



de maître de port offre une ouverture dans le secteur passionnant de la manutention terrestre des marchandises.

Le commerce mondial ne cessant de croître, un flux constant de nouveaux ports a été créé dans le monde entier, nécessitant des maîtres de port expérimentés. La plupart des maîtres de port commencent leur carrière maritime en mer et passent au rôle de maître de port à terre après avoir atteint le niveau de capitaine.

Bien que le travail puisse être de nature administrative, les maîtres de port peuvent être sur les quais dans toutes les conditions météorologiques et peuvent être amenés à travailler à des heures irrégulières si nécessaire. Cependant, la diversité du travail rend ce rôle passionnant et enrichissant.

**Ce poste est peut être fait pour vous ?**

# GÉOMÈTRE HYDROGRAPHE

Les géomètres hydrographes prennent en charge la mesure, la cartographie et l'étude des fonds marins du monde entier. Sans leur travail, la navigation, les installations portuaires, l'ingénierie offshore, la construction de ports et les opérations de dragage seraient difficiles, voire impossibles à entreprendre.

Les géomètres hydrographes travaillent dans divers environnements aquatiques, des eaux intérieures et des rivières aux ports et aux profondeurs des océans, dans des environnements de vie et de travail qui peuvent être exigeants et inconfortables.

Au large des côtes, on peut s'attendre à ce que vous passiez de longues périodes loin de chez vous et que vous travailliez régulièrement à des heures non sociales déterminées par les marées et la lumière du jour.

Les géomètres hydrographes à terre ont des horaires de travail plus normaux, bien que les fonctions de garde impliquent parfois de travailler le week-end.

Vous utiliserez un positionnement précis, l'acquisition et le traitement de données pour mesurer et cartographier les surfaces sous-marines du monde entier pour un certain nombre d'utilisations finales. Ces utilisations comprennent la production de cartes pour la navigation, le dragage et la localisation des ressources pétrolières et gazières en mer. Les hydrographes utilisent des logiciels techniques, des systèmes de positionnement global, des sonars et des échosondeurs afin de fournir des données pour la production de cartes nautiques. Ils peuvent également utiliser des véhicules sous-marins télécommandés et autonomes pour recueillir des données dans les océans profonds. Des logiciels



techniques spécialisés et des systèmes d'information géographique sont utilisés pour gérer le traitement et la présentation des données.

Au-delà de l'aspect technique du rôle, les hydrographes doivent être capables de traiter directement avec les clients, de produire des rapports et d'être prêts à travailler dans un large éventail de situations et d'applications différentes.

Si vous avez le souci du détail et que vous aimez les sciences, **ce poste est peut-être fait pour vous !**

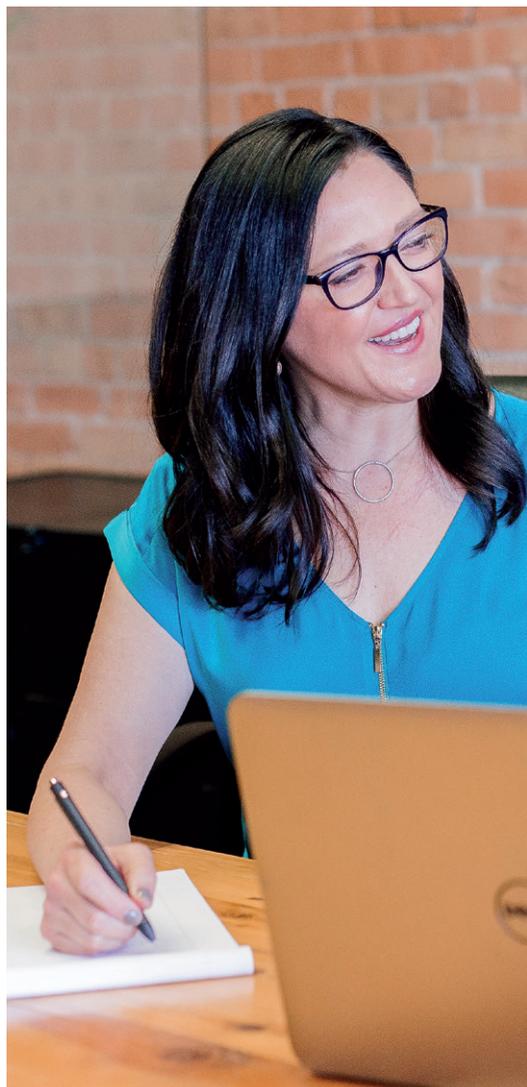
# ASSURANCE

L'assurance maritime gère l'assurance des navires ou de leur cargaison contre des causes spécifiques de perte ou de dommage pouvant être rencontrées en mer, ainsi que le transport de la cargaison sur terre à chaque fin du voyage. Les assureurs maritimes protègent contre les risques associés au déplacement des cargaisons et des navires dans le monde entier et sont essentiels au bon fonctionnement de toutes les activités de transport maritime.

Les assureurs maritimes couvrent quatre domaines principaux autour de la perte et des dommages aux cargaisons, aux terminaux, aux navires et à leurs biens ;

- Assurance de la coque du navire
- Assurance responsabilité civile maritime
- Assurance des cargaison maritimes
- Offshore/ énergie

Pour pouvoir décider en connaissance de cause de la couverture à assurer, les assureurs maritimes examinent les documents afin de déterminer le degré de risque de la demande. Les facteurs de risque peuvent aller de l'état et de la valeur du navire aux événements météorologiques et aux impacts environnementaux. Si vous avez donc le sens du détail et que vous vous intéressez à l'actualité, **ce métier est fait pour vous.**





# EXPERT MARITIME

Les experts maritimes fournissent des conseils d'experts au sein de l'industrie maritime sur l'état, la construction et les dommages des navires, ainsi que sur l'arrimage et le transport des cargaisons. Ils peuvent également évaluer les estimations pour les réclamations d'assurance, les évaluations pour la vente, et être invités à témoigner dans des affaires juridiques.

Ces connaissances spécialisées s'acquièrent rarement dans les manuels scolaires et les experts maritimes ont généralement une grande première expérience dans leur domaine. Cette expérience peut provenir du temps passé à travailler en mer, à superviser le travail des chantiers navals ou à effectuer des inspections sur le terrain pour le compte de sociétés de classification.

Un expert maritime peut s'attendre à effectuer des inspections de navires aux fins de classification, à évaluer la conception des navires, à offrir des conseils techniques sur la conception et la production de navires, et effectuer des visites réglementaires de navires dans le cadre d'inspection de contrôle de l'état du port ou de l'état du pavillon. L'expert maritime inspecte les navires pour vérifier l'état de la coque, des machines et de l'équipement.

L'expert maritime peut également observer les essais de fonctionnement des machines, des équipements et des engins de chargement pour vérifier leur conformité aux normes d'essai et peut délivrer ou viser des certificats confirmant la conformité. Une fois les visites effectuées achevées, l'expert maritime prépare des rapports sur les types de visites effectuées, recommandera des actions et des réparations, ou des conditions corrigées, et soumettra ce rapport au client.

Les sociétés de classification sont les plus grands employeurs d'experts maritimes, mais vous pouvez également travailler sur les chantiers navals et les ports. Les compagnies d'assurance et les organismes gouvernementaux comptent sur les sociétés de classification pour inspecter et surveiller les navires afin d'en évaluer l'intégrité structurelle et mécanique. Le travail d'expert maritime de la société de classification exige une connaissance approfondie de la construction et de l'ingénierie des navires, et implique généralement de fréquents déplacements.

L'expert maritime s'appuie sur l'expérience du secteur pour garantir la sécurité et la protection des navires sur nos mers et océans.



# FORMATEUR MARITIME

Les formateurs maritimes s'appuient sur leurs connaissances spécialisées et leur expérience du secteur du transport maritime pour intéresser les personnes désireuses d'en savoir plus sur ce secteur. Ils préparent des conférences, élaborent du matériel pédagogique, donnent des cours et répondent aux questions, et travaillent avec les organismes professionnels, l'industrie, les écoles et les parents. Les éducateurs maritimes peuvent facilement intégrer un cours sur le transport maritime dans une université générale ainsi que dans des collèges ou universités spécialisés dans le nautisme. Les centres d'apprentissage maritime se trouvent généralement dans les principaux ports ou centres d'expédition du monde ou à proximité, ce qui permet à des éducateurs maritimes expérimentés de voyager pour donner des conférences dans des centres d'apprentissage internationaux.

Outre les établissements universitaires, les éducateurs maritimes sont également très demandés par les organisations commerciales, qui emploient souvent des experts ayant une expérience dans l'enseignement pour les aider à élaborer des programmes répondant aux besoins de formation et d'éducation.

Les éducateurs maritimes dispensent un enseignement spécialisé essentiel au développement de l'industrie maritime, rendant ce rôle gratifiant et passionnant. Si vous souhaitez faire une carrière tout en aidant les autres et en influençant la prochaine génération, ce métier est fait pour vous !



# AVOCAT EN DROIT MARITIME

Tout problème lié à un incident ou à une situation en mer, sur une voie navigable ou pendant le voyage d'un navire nécessitera probablement les services de professionnels du droit spécialisés.

Les avocats spécialisés dans le droit maritime sont employés pour protéger et faire progresser les droits de l'une des parties impliquées dans l'incident et veilleront à ce que toute question relative au droit maritime soit traitée équitablement par les tribunaux.

Le plus souvent, un avocat spécialisé en droit maritime s'occupera du droit maritime relatif aux blessures. Les marins bénéficient de protections et d'avantages particuliers en vertu du droit maritime, supérieurs à ceux des travailleurs terrestres, en raison de la nature particulière de leur travail. Les avocats spécialisés en droit maritime peuvent également contribuer à la rédaction ou à la conception, à l'interprétation et à l'application de la législation internationale qui régit divers aspects de l'industrie maritime, notamment la sécurité à bord des navires et la pollution causée par les navires.

Une semaine de travail moyenne pour un avocat spécialisé dans le droit maritime peut couvrir une variété de cas différents, allant de la vérification des documents pour le chargement et le déchargement d'un navire, aux batailles devant les tribunaux pour des cas de négligence criminelle.

Les avocats spécialisés en droit maritime fournissent des conseils et une assistance en matière de représentation aux clients dans le domaine du transport maritime, dans le cadre d'une charge de travail traditionnellement divisée en deux domaines :

Le domaine "sec" comprend les conseils sur les chartes-parties, les polices d'assurance, les contrats de construction, de réparation et de transformation des navires, ainsi que les litiges découlant des contrats.

Le travail "humide" comprend des conseils sur les droits et les responsabilités, et les litiges découlant des accidents, des arrestations de navires, de la pollution marine, du sauvetage et des accidents.

Les avocats spécialisés en droit maritime travaillent dans des cabinets d'avocats locaux ou internationaux, ainsi que dans des compagnies maritimes et pétrochimiques disposant de conseillers juridiques internes. Les clubs de protection et d'indemnisation et les organisations maritimes internationales peuvent également employer des juristes maritimes.

Une compréhension approfondie du droit maritime international, national et régional est essentielle pour ce poste. Certains avocats maritimes choisissent de se spécialiser dans des domaines distincts du droit maritime, par exemple le droit de la responsabilité civile maritime, qui couvre les cas où une blessure, une perte ou un dommage est causé à une personne ou à ses intérêts par l'action ou la négligence d'une autre partie.

Une carrière d'avocat maritime permet de considérer l'industrie maritime d'un point de vue différent, offrant une satisfaction professionnelle à ceux qui recherchent la justice à tout moment. Les navires se rendent dans tous les recoins du monde. Le droit maritime est donc international par nature et des postes sont disponibles en Europe et dans le monde entier. Ceci ressemble-t-il à un emploi pour vous ?

# MAÎTRE / CAPITAINE

En tant que capitaine d'un navire, vous avez la responsabilité ultime non seulement de la sûreté et de la sécurité de votre navire, mais aussi de ses passagers, de son équipage et de sa cargaison. En tant que représentant de l'armateur et directeur général du navire, le rôle du capitaine est vital.

Il s'agit d'un rôle exigeant, qui nécessite généralement de passer du temps loin de chez soi, sur le navire, pendant lequel le capitaine est de garde 24 heures sur 24, sept jours sur sept, les dimanches et les jours fériés.

Pour faire face à une charge de travail aussi intense, les périodes de repos rémunérées sont généralement de l'ordre de 12 semaines entre deux voyages en mer. Toutefois, ceci varie considérablement d'une compagnie à l'autre, en fonction de votre contrat.

Les fonctions et responsabilités du capitaine sont nombreuses, variées et étendues. Le capitaine assure la sécurité des opérations en surveillant continuellement et en maintenant des procédures contre les risques d'incendie et les exigences en matière de contrôle des dommages. Il s'assure que les codes de conduite nationaux et internationaux soient respectés pour guider le transport maritime, et sont responsables des budgets et des dépenses relatifs au navire.

Dans la pratique, de nombreuses tâches et fonctions sont déléguées à d'autres officiers à bord, de sorte que le rôle du capitaine est constitué d'un rôle de gestion mêlé à de l'administration.

Vous pouvez travailler pour des compagnies maritimes, des compagnies de croisière, des autorités portuaires et des agences maritimes, et le travail est, par sa nature même, véritablement international. Des postes sont disponibles sur toute une série de navires, notamment des porte-conteneurs, des pétroliers,



des navires de croisière, des ferries et des remorqueurs.

Commencer votre carrière en tant que capitaine de navire sera une expérience qui vous permettra de faire le tour du monde et de vivre une expérience unique. Il existe plusieurs voies d'accès, en fonction de vos qualifications universitaires. La progression vers le poste de capitaine fait normalement suite à des périodes de service en tant que troisième, deuxième et premier officier. Vous suivrez un cursus de formation structuré, avec une partie de votre temps d'étude dans une école maritime, suivie de périodes en mer.

# AGENCE PORTUAIRE

Les armateurs et les affréteurs ne peuvent pas être présents dans chaque port où accoste leur navire, ni surveiller chaque contrat d'emploi conclu ; ils n'ont tout simplement pas assez de temps pour développer leur commerce. Mais, comme on peut s'y attendre, ils ont besoin de personnes pour gérer les opérations quotidiennes de ces biens précieux. Les agents portuaires sont des personnes qui s'occupent de cette activité au nom et sous la direction d'un armateur ou d'un affréteur.

Les attributions d'un agent peuvent être extrêmement variées et les agents se spécialisent souvent dans un domaine d'expertise, les plus courants étant l'agence de ligne et l'agence portuaire,

mais on trouve également des agents dans les domaines de l'expédition de fret, du transport et de l'entreposage. L'expertise des agents leur permet de conseiller et de traiter tous les types de marchandises, y compris les conteneurs, les marchandises conventionnelles, les marchandises diverses et les marchandises roulantes.

Les tâches qui peuvent leur être confiées comprennent l'approvisionnement du navire, l'organisation des changements d'équipage, l'entretien et les réparations, l'élevage, l'accostage, la documentation et les formalités douanières.

Lorsqu'un navire fait escale dans un port étranger, l'armateur ou l'affréteur doit s'assurer que la visite se déroule comme prévu. L'agent portuaire fera tout ce qui est en son pouvoir pour s'en assurer au nom de l'armateur ou de l'opérateur du navire. Par exemple, s'il existe des problèmes de langue, l'agent portuaire veillera à ce qu'ils soient résolus.

s'il y a des documents à remplir, l'agent portuaire s'assurera qu'ils seront dûment complétés; si des services portuaires sont nécessaires pour l'escale du navire, l'agent portuaire les réservera et s'assurera que le poste d'amarrage et les acconiers soient prêts à accueillir le navire à l'heure prévue.



L'agent portuaire sera l'une des premières personnes à bord du navire à son arrivée, à apporter du courrier, peut-être de la monnaie locale, et en retour, il recevra une liste de demandes de l'équipage, comme du carburant et des lubrifiants, des pièces de rechange pour la salle des machines et des provisions fraîches. Ensuite, au moment du départ du navire, l'agent portuaire sera chargé de comptabiliser tous les frais qui ont été engagés pendant la visite pour le compte de l'armateur.

Vous êtes de nature responsable et vous aimez le relationnel... **est-ce un métier pour vous ?**

# RESPONSABLE DES OPÉRATIONS PORTUAIRE

Chaque jour, les ports et les terminaux du monde entier reçoivent un large éventail de cargaisons, chacune ayant ses propres exigences de manutention et de stockage spécifiques, transitant chaque jour par les ports et les terminaux du monde entier. Le responsable des opérations portuaires est en charge de cette cargaison, afin qu'elle atteigne sa destination à temps. Pour s'acquitter de cette tâche, le responsable des opérations portuaires doit être en contact étroit avec divers groupes industriels, tels que les douanes et la quarantaine, les acconiers et les compagnies maritimes.

Le gestionnaire des opérations portuaires travaille normalement aux heures de bureau Du lundi au vendredi mais il peut être appelé pour répondre A tout problème ou urgence en dehors de ces heures.

Et bien que le rôle soit principalement basé dans un bureau, le responsable des opérations portuaires passera du temps sur le port et en dehors du port lors de réunions de gestion.

Le responsable des opérations portuaires est chargé de l'utilisation efficace des installations et des ressources portuaires, avec des responsabilités spécifiques en matière de santé, de sécurité et de sûreté. Certains rôles que le responsable des opérations portuaires prendra en charge comprennent la gestion du chargement et du déchargement des navires, la gestion de la sécurité, la gestion du personnel et la liaison avec les clients et les autres utilisateurs du port.

En tant que rôle clé au sein du port, les responsables des opérations portuaires peuvent travailler dans n'importe quel port européen. Les responsables des opérations portuaires sont souvent spécialisés dans un type de fret, ce qui peut limiter le marché de l'emploi potentiel. Les responsables des opérations portuaires peuvent chercher des emplois auprès d'opérateurs portuaires internationaux, de sociétés portuaires privées et d'opérations gouvernementales. Un responsable des opérations portuaires doit être organisé et capable de jongler avec les tâches sous pression.

### **Aimeriez-vous exercer ce métier ?**



# COURTIER MARITIME

Le courtage maritime offre une carrière passionnante et potentiellement gratifiante, avec la possibilité de travailler dans le monde entier. En tant qu'intermédiaire, le courtier maritime négocie et tente de conclure un accord entre les armateurs et les affrêteurs ou entre les acheteurs et les vendeurs de navires en échange du paiement d'une commission.

La nature dynamique de l'activité implique que les courtiers maritimes doivent bien connaître le marché, afin d'être bien placés pour conclure un contrat entre deux parties lorsque l'occasion se présente. Les horaires de travail peuvent être exigeants, les courtiers en navires devant être attentifs aux différentes zones commerciales d'Asie, d'Europe et d'Amérique. Ils peuvent également être amenés à s'engager dans des périodes de garde en dehors des heures de bureau afin d'assurer une couverture 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, nécessaire dans ce secteur compétitif et en évolution rapide.

Les courtiers maritimes devront fournir aux clients un large éventail d'informations et de conseils sur le marché, initier des transactions avec des clients potentiels, négocier et finaliser les conditions d'un contrat ou d'une vente, et suivre la transaction jusqu'à sa clôture.

Les courtiers maritimes sont le plus souvent présents sur le marché de l'affrètement, où ils servent d'intermédiaires entre les propriétaires de navires et les affrêteurs, mais on peut également les trouver sur le marché de la vente et de l'achat, où ils négocient entre les acheteurs et les vendeurs de navires.

Les courtiers maritimes sur le marché de la vente et de l'achat voient moins d'affaires que leurs homologues de l'affrètement, mais pour compenser cela, les revenus des courtiers en navires de vente et d'achat sont généralement plus élevés

Les courtiers maritimes peuvent être employés par des sociétés spécialisées dans le courtage de navires, qui sont nombreuses dans le monde, par de grandes compagnies maritimes qui emploient des courtiers de navires en interne, ou par des sociétés d'affrètement.

Au sein du courtage maritime, les rôles peuvent être décomposés en un certain nombre de sous-spécialités, par exemple l'affrètement de cargaisons sèches, l'affrètement de pétroliers, la vente et l'achat de navires, l'agence de vente et l'achat de navires, les agences maritimes, les agences portuaires et la gestion de navires.

De nombreux employeurs recrutent des personnes qui découvrent le transport maritime et le courtage maritime et mettent l'accent sur la formation en milieu professionnel. Il existe également des diplômés liés au transport maritime dans de nombreuses universités et écoles supérieures internationales qui enseignent de bonnes bases dans le domaine du transport maritime, ainsi que des qualifications professionnelles pour les courtiers maritimes.

En termes d'emplacement géographique, les courtiers maritimes ne sont pas liés aux seuls ports ou zones côtières. Les centres de services maritimes européens, tels que Londres, Hambourg, Athènes et Oslo, disposent tous de sociétés de courtage de navires pour répondre aux besoins des courtiers en affrètement, en vente et en achat. Un courtier en navires, qui travaille dans ce secteur hautement concurrentiel, doit avoir de bonnes aptitudes à la négociation et une bonne motivation personnelle.

Si vous êtes compétitif et que vous aimez réagir sur le terrain, le courtage maritime est le métier qu'il vous faut !

# PLANIFICATEUR DE CARGAISON

Un navire qui arrive dans un port peut soit charger ou décharger des tonnes de marchandises, soit compléter une cargaison de marchandises déjà chargées à bord. Et il est crucial pour la stabilité et la sécurité que tout chargement ou déchargement soit effectué de manière correcte, sinon ceci présenterait un risque de dommage pour le navire, son équipage et les opérateurs portuaires. Un planificateur de cargaison de navire veille essentiellement à ce que les marchandises et les cargaisons chargées ou déchargées d'un navire atteignent leur destination finale en bon état. Pour les navires porte-conteneurs, la planification des positions des conteneurs offre l'avantage supplémentaire de maximiser l'espace sur le navire et de minimiser le temps de déchargement du navire au port de déchargement suivant.

Les planificateurs de la cargaison des navires doivent penser à évaluer l'aptitude du navire au chargement et au déchargement, l'attribution des quais des équipements de manutention, l'organisation d'un stockage adéquat si nécessaire, et la communication avec les opérateurs portuaires pour assigner des destinations à la cargaison

Les planificateurs de cargaison maîtrisent également les systèmes informatiques et utilisent généralement des logiciels de planification afin d'éliminer tout risque d'erreurs. Les ports et les terminaux offrent le plus de possibilités d'emploi aux planificateurs de cargaisons, bien que des postes soient également disponibles dans les grandes compagnies maritimes et certaines agences maritimes.

Les planificateurs de cargaison doivent également être conscients des différentes propriétés des cargaisons ; par exemple, les conteneurs lourds



doivent être placés en bas de la pile, tandis que les cargaisons liquides doivent être placées dans des réservoirs pour afin de réduire la surface d'écoulement libre de la cargaison, qui pourrait entraîner l'instabilité du navire.

Les planificateurs de cargaison doivent tenir compte des charges de travail de la structure du navire et respecter les codes internationaux de sécurité des cargaisons, le cas échéant. Le planificateur de cargaison peut également coordonner les horaires des navires.

Le planificateur de cargaison joue un rôle très important dans l'arrimage sûr et sécurisé des cargaisons afin de protéger les personnes et les navires.

Si vous aimez utiliser la technologie pour résoudre des problèmes, **cet emploi est fait pour vous !**

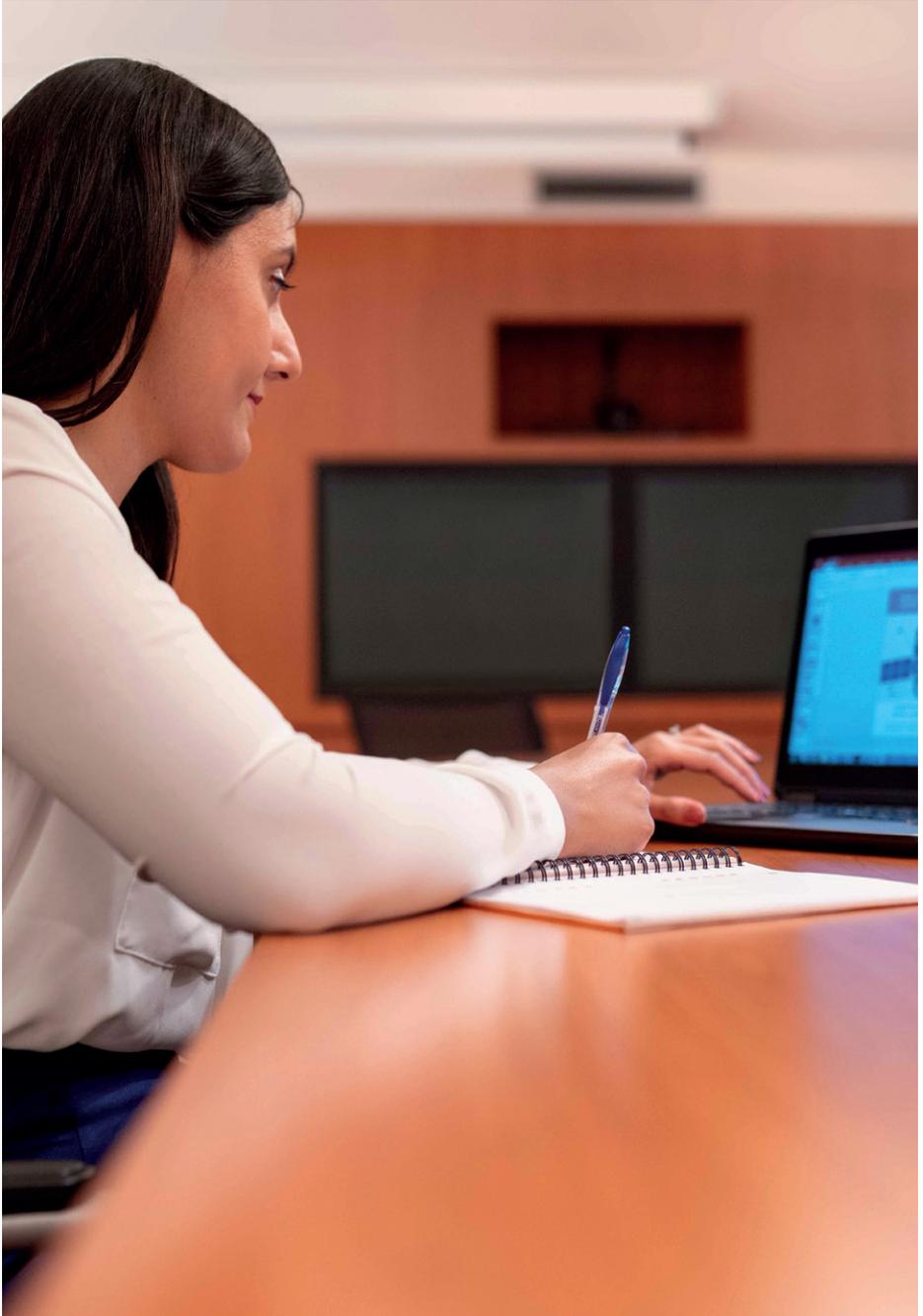
# GESTIONNAIRE MARITIME

Le gestionnaire maritime est un rôle hautement spécialisé, qui est aujourd'hui plus souvent exercé par des gestionnaires maritimes tiers que par l'armateur lui-même. En général, les gestionnaires maritimes ne sont pas propriétaires des navires ; ils concluent un contrat avec les propriétaires de navires pour exploiter, gérer et entretenir efficacement leur flotte.

Les gestionnaires maritimes peuvent simplement fournir un équipage pour le navire, mais aussi une gestion complète qui comprendra les opérations commerciales, l'organisation des assurances, l'achat de provisions, la maintenance technique, ainsi que l'équipage des navires. Les gestionnaires maritimes devront également fournir aux armateurs des rapports financiers et techniques réguliers sur les navires qu'ils gèrent. Les honoraires des gestionnaires maritimes varient en fonction du niveau de gestion demandé par l'armateur.

Les sociétés tierces de gestion de navires opèrent dans toute l'Europe, bien qu'il y ait une grande concentration à Chypre. La concurrence entre les sociétés de gestion de navires est féroce, ce qui encourage l'innovation et offre des opportunités de carrière aux gestionnaires de navires qui travaillent dur.

Être gestionnaire maritime signifie que vous aurez un rôle varié, au cœur de l'industrie du transport maritime. **Ce métier est-il fait pour vous ?**





# MATELOT

Les matelots sont un terme général désignant les marins qualifiés qui effectuent un travail d'accompagnement pour les officiers de tous les services. Le travail comprend un large éventail de tâches essentielles à la sécurité de l'exploitation et de l'entretien du navire.

**Les matelots de pont** barrent le navire, assurent le quart et assistent l'officier de navigation (de pont) dans une série de tâches liées à la navigation, aux opérations et à la cargaison. Au port, vous devez sécuriser le navire au quai, effectuer des travaux d'entretien et contribuer à la sécurité du navire.

**Les matelots de la salle des machines** sont chargés d'entretenir les machines de bord en les huilant, en les graissant et en les entretenant régulièrement, en décapant, en réparant et en installant des pièces d'équipement et aider les officiers mécaniciens à surveiller le bon fonctionnement sécuritaire de l'installation principale (moteur du navire) et des autres équipements essentiels.

**Les matelots de restauration, de l'hôtellerie et des services à bord** effectuent diverses tâches en cuisine, au restaurant, au bar et en salles de repos (cantine de l'équipage et espace social) du navire. Sur les navires à passagers, ils s'occupent de la literie et entretiennent les cabines des passagers.

Les matelots se répartissent en trois catégories générales : ceux qui font partie d'un quart (pont ou machine), ceux qui ne sont pas affectés à des tâches de quart et ceux qui suivent une formation.

En tant que matelot, vous devez répondre à des normes minimales d'aptitude médicale, d'âge minimum (si vous êtes désigné pour assurer le quart), de compétence (si vous êtes désigné pour assurer le quart) et de temps de service en mer (si vous êtes désigné pour assurer le quart). Les matelots qui ne sont pas affectés à des fonctions de quart ou ceux qui sont encore en formation ne sont pas tenus de détenir un certificat de quart.

### **Certificats :**

Les certificats dont vous avez besoin en tant que matelot, selon la fonction que vous exercez et le type de navire sur lequel vous servez.

### **Exigences générales pour les matelots :**

Les matelots se répartissent en trois catégories générales : ceux qui font partie d'un quart (pont ou machine), ceux qui ne sont pas affectés à des tâches de quart, et ceux qui suivent une formation. En tant que matelot, vous devez répondre à des normes minimales en matière d'aptitude médicale, d'âge minimum (si vous êtes désigné de quart), de compétence (si vous êtes désigné de quart) et de temps de service en mer (si vous êtes désigné pour assurer le quart). Les matelots qui ne sont pas désignés pour assurer le quart ou ceux qui sont encore en formation ne sont pas tenus d'être titulaires d'un certificat de quart.

Toutes les autres exigences en matière de certification des matelots dépendent des fonctions exercées à bord. Les certificats dont vous avez besoin dépendent de la fonction que vous exercez et du

type de navire sur lequel vous servez. Si vous voulez connaître les normes exactes de compétence auxquelles vous devez satisfaire, consultez les chapitres II (capitaine et service pont), III (service machine), IV (personnel radio), V (prescriptions en matière de formation du personnel de certains types de navires), VI (fonctions d'urgence, de sécurité au travail, de soins médicaux et de survie) de la convention STCW. Ces chapitres devraient être lus conjointement avec la section correspondante de la partie A du code STCW.

### **Matelots affectés à des fonctions de quart :**

Les matelots faisant partie d'un quart (pont ou machine) doivent être spécifiquement certifiés pour cette fonction. Si vous faites partie d'un quart de navigation, vous devez être titulaire d'un certificat appelé "qualification faisant partie d'un quart de navigation". En revanche, si vous faites partie d'un quart machine, vous devrez être titulaire d'un certificat appelé "matelot faisant partie d'un quart de mécanicien". Pour obtenir ces certificats, vous devez démontrer que vous êtes compétent dans les fonctions énoncées dans les paragraphes suivants.

Vous en trouverez la version complète dans la convention STCW, à la section A-II/4 pour le personnel de pont et A-III/4 pour le personnel de machine. Les matelots qui possèdent les compétences appropriées pour devenir matelot de pont ou matelot moteur en vertu des nouvelles dispositions II/5 et III/5 doivent d'abord être devenus des chefs de quart compétents.

Toutefois, si vous avez servi pendant au moins un an en tant que matelot dans la capacité pertinente avant l'entrée en vigueur de la convention pour l'administration qui a délivré votre certificat, vous pouvez être considéré comme satisfaisant les exigences de compétence et serez certifié en conséquence, sans avoir à suivre une autre formation. Ce qui précède peut également s'appliquer aux notations intégrées en vertu des nouvelles dispositions de l'article VII/2.4.

### **Matelots faisant partie d'un quart de navigation :**

Vous devez satisfaire aux exigences de compétence énoncées ci-après. Celles-ci ne s'appliquent pas aux matelots des navires inférieurs à 500 tonnage brut. Vous devez être capable de :

1. Barrer le navire et se conformer aux ordres de barre émis en anglais (couvre l'utilisation des compas magnétiques et gyroscopiques, les ordres de barre, le passage du pilote automatique à l'appareil à gouverner manuel et vice-versa).
2. Assurer une veille appropriée par la vue et l'ouïe (couvre les responsabilités d'une veille, y compris le signalement l'orientation approximative d'un signal sonore, d'une lumière ou d'un autre objet en degrés ou en points).

3. Contribuer à la surveillance et au contrôle d'un quart sûr (couvre les termes et définitions utilisés à bord du navire, l'utilisation des systèmes de communication interne et d'alarme, avoir la capacité de comprendre les ordres et de communiquer avec l'officier de quart pour les questions relatives aux fonctions de veille, connaître les procédures de relève, d'entretien et de relève d'un quart, les informations nécessaires au maintien d'un quart sûr et les procédures de base de protection de l'environnement).

4. Utiliser l'équipement d'urgence et appliquer les procédures d'urgence (couvre la connaissance des fonctions d'urgence et des signaux d'alarme, la connaissance des signaux de détresse pyrotechniques, des RLS par satellite et des SARTS, la prévention des fausses alertes de détresse et les mesures à prendre en cas de déclenchement accidentel).

### **Matelots faisant partie d'un quart technique :**

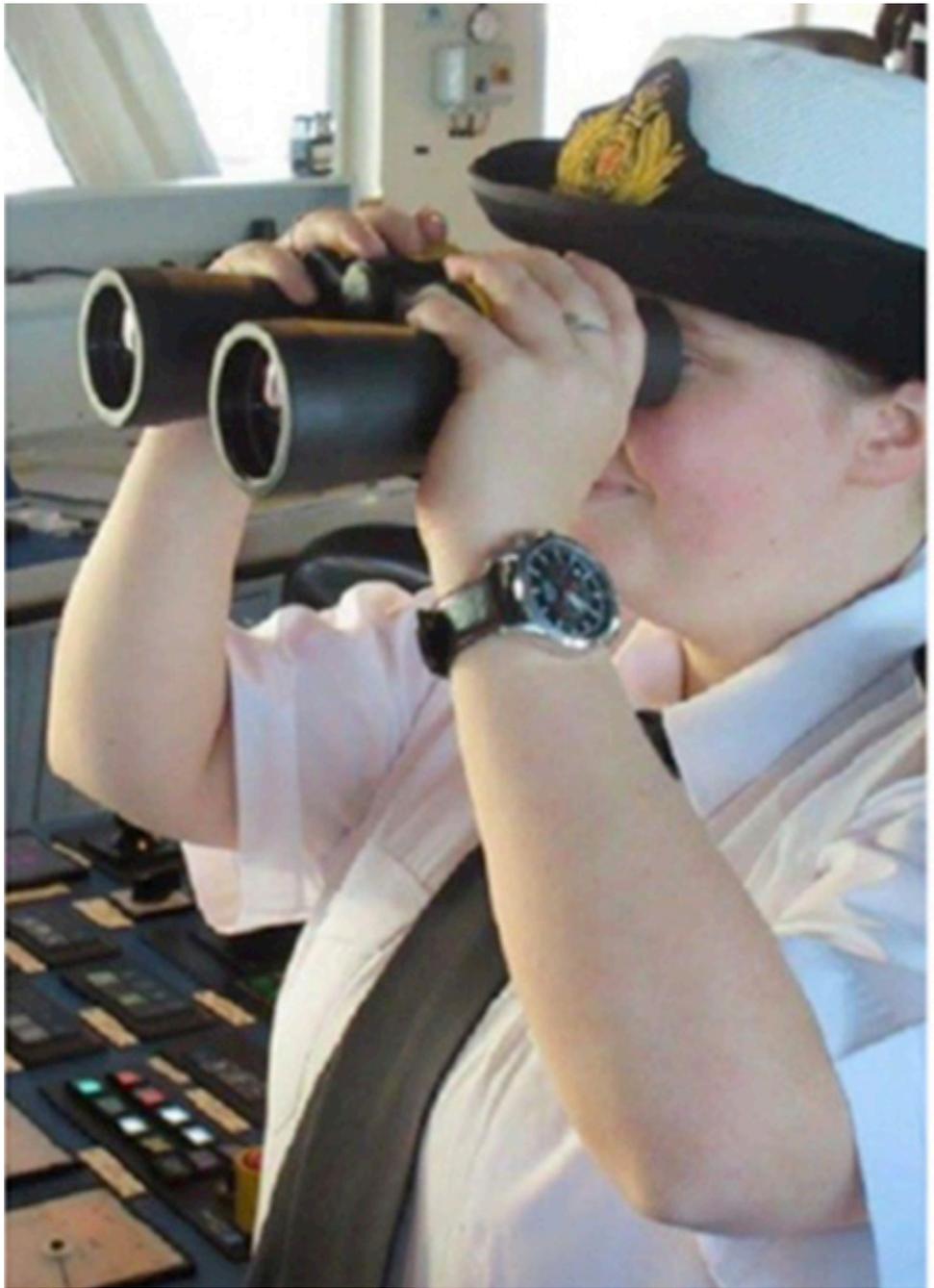
Si vous faites partie d'un quart technique, vous devez répondre aux exigences de compétence énoncées ci-dessous. Ces exigences sont les mêmes que pour la STCW-95. Elles ne s'appliquent pas aux matelots des navires dont la puissance de propulsion est inférieure à 750 kW.

### **Vous devez être capable de :**

1. Effectuer une routine de veille appropriée aux fonctions d'un matelot faisant partie d'un quart de la salle des machines, et communiquer efficacement dans les domaines liés aux fonctions de veille (couvre les termes utilisés dans les salles des machines et les noms des machines et des équipements, les procédures de veille dans la salle des machines, les pratiques de travail sûres dans les opérations de la salle des machines, les procédures de base de protection de l'environnement, l'utilisation des systèmes de communication internes, les systèmes d'alarme de la salle des machines et la capacité de distinguer les différentes alarmes, en particulier les alarmes de gaz d'extinction).

2. Assurer la veille des chaudières et maintenir le niveau d'eau et la pression de vapeur corrects (couvre le fonctionnement sûr des chaudières).

3. Utiliser les équipements d'urgence et appliquer les procédures d'urgence (connaissance des fonctions d'urgence, des voies d'évacuation des locaux de machines, connaissance de l'emplacement et de l'utilisation des équipements de lutte contre l'incendie dans les zones de machines)



# FINANCE MARITIME

Les banquiers du secteur maritimes offrent des services de financement spécialisés aux compagnies maritimes, qui peuvent inclure le financement des entreprises, la dette, les fusions et acquisitions, ainsi que des solutions de conseil et de gestion des risques.

Ils comprennent les subtilités de l'industrie maritime et les structures financières complexes disponibles pour les compagnies maritimes. Dans ce rôle basé dans un bureau, vous trouverez des outils de financement en fonction des besoins des clients, que ce soit pour la vente ou l'achat d'un navire, l'achat de cargaisons ou l'acquisition de compagnies maritimes.

Les banquiers du secteur maritime doivent être capables d'analyser les états financiers, de générer des projections de flux de trésorerie et de faire preuve d'un excellent sens du crédit pour évaluer la multitude de risques impliqués.

Ils devront également connaître l'historique de leurs clients, leurs équipes de direction, leurs stratégie de croissance, le déploiement de leurs actifs et leur plan de dépenses d'investissement pour être en mesure de proposer les produits les plus adaptés.

Les institutions financières et les banques qui offrent un service de financement des navires sont les employeurs les plus adéquats pour les banquiers du secteur maritime, bien que certaines grandes compagnies maritimes puissent également avoir des postes à pourvoir. Les banquiers du secteur maritime veillent à ce que les rouages financiers de l'industrie maritime soient bien huilés.

Si vous aimez le travail analytique et avez le sens des chiffres, **ce poste est fait pour vous !**





# ACCONIER

Les acconiers manipulent les marchandises dans les ports de toute l'Europe, souvent à l'aide de machines et d'engins de manutention. Ils chargent et déchargent les navires sur les quais et transfèrent les marchandises vers et depuis les zones de stockage ou d'autres moyens de transport, tels que les camions et les péniches. Les emplois sont concentrés dans les grands ports situés sur les côtes, et les travailleurs qualifiés expérimentés occupent la plupart des postes.

Bien que certaines parties des quais soient couvertes par des hangars, de nombreux acconiers exercent à l'extérieur la plupart du temps, y compris par mauvais temps. Le travail autour des machines de manutention peut être bruyant. Les heures de travail peuvent parfois être très longues, par exemple lorsqu'il est requis qu'un grand nombre de marchandises soient déplacées rapidement sur les quais.

Les tendances à l'automatisation des processus de manutention et à la conteneurisation des marchandises évoluent rapidement. À l'avenir, on embauchera peut-être moins de personnes pour les tâches manuelles de chargement et de déchargement. La main-d'œuvre de l'arrimage sera hautement qualifiée, bien formée et très axée sur la technologie.

Si vous aimez la technologie et la résolution de problèmes, et si vous avez le souci du détail - **cet emploi est fait pour vous !**



# MAÎTRE REMORQUEUR

Les maîtres remorqueurs utilisent des bateaux très puissants pour faciliter les mouvements des navires dans les ports. Bien que de petite taille, les remorqueurs sont des embarcations extrêmement puissantes, et leur maniement demande beaucoup d'habileté. En outre, le maître remorqueur doit avoir une connaissance approfondie des eaux dans lesquelles il travaille pour éviter les incidents. La nature du travail signifie que les maîtres remorqueurs peuvent s'attendre à travailler dans toutes les conditions météorologiques, souvent en équipe, et lorsque les maîtres remorqueurs sont en service, les heures de travail peuvent être longues et irrégulières.

Les maîtres remorqueurs travaillant dans les ports peuvent être appelés à aider à l'accostage ou au débarquement des navires, ou à guider un navire dans des voies navigables périlleuses ou difficiles. Ils travaillent étroitement avec les autorités portuaires, les capitaines et les pilotes. Le maître remorqueur portuaire travaille en étroite collaboration avec les autorités portuaires, les capitaines et les pilotes. En Europe, les remorqueurs peuvent être utilisés pour pousser de longues files de péniches sur les rivières et les voies navigables intérieures tandis que les remorqueurs océaniques peuvent être utilisés pour le sauvetage, la lutte contre les incendies et la prévention de la pollution. Les maîtres remorqueurs peuvent également être impliqués pour aider les navires en détresse ou remorquer les plates-formes pétrolières.

Certains ports introduisent de nouveaux remorqueurs plus petits, plus puissants et plus avancés sur le plan technique pour faire face à la tendance des navires plus gros à faire escale dans les ports européens.

Les maîtres remorqueurs ont généralement une formation maritime et une expérience d'officier ou de capitaine en mer, mais dans de nombreux ports, vous pouvez obtenir des qualifications locales pour travailler dans votre port local.

Vous aimez être sur l'eau ? Cet emploi unique et impressionnant **est peut-être fait pour vous !**

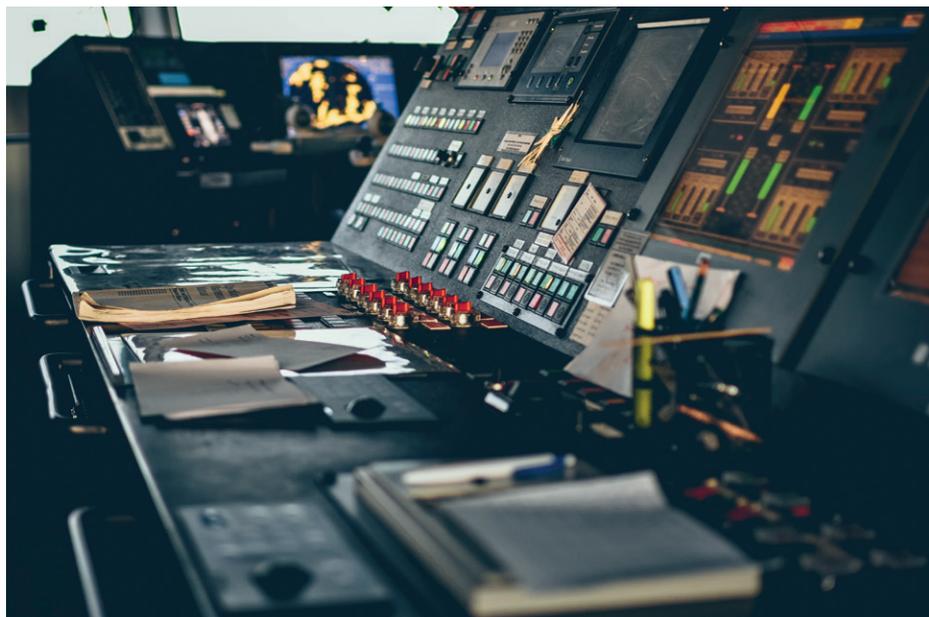


# CONTRÔLEUR DE TRAFIC MARITIME

Un contrôleur de trafic maritime est responsable de la coordination des navires dans le port ou la zone portuaire. Ils permettent d'éviter les collisions ou les incidents en gérant les mouvements depuis un centre de contrôle portuaire. Pour les aider à atteindre cet objectif, les contrôleurs de trafic maritime maîtrisent l'utilisation des systèmes informatisés de gestion de trafic maritime. Les contrôleurs de trafic maritime travaillent en équipe pour répondre aux exigences de la fonction, qui est exercée 24 heures sur 24, sept jours sur sept. Les contrôleurs de trafic maritime peuvent également fournir des informations sur le trafic et organiser des mises à l'eau pour permettre aux pilotes de se rendre à bord des navires.

La taille du port, et par conséquent le nombre de mouvements de navires, ont une incidence sur le nombre de tâches à accomplir par le contrôleur de trafic maritime. Cependant, le contrôleur de trafic maritime doit généralement utiliser des équipements radar et radio, se servir de cartes marines pour enregistrer la position actuelle d'un navire, tracer des routes et prévoir les flux de trafic.

La communication est la clé de la réussite du contrôleur de trafic maritime, et les opérateurs seront en contact avec le capitaine du navire, les garde-côtes, les agents maritimes, les opérateurs des ports/terminaux et les bureaux météorologiques. Le contrôleur du trafic maritime doit également être capable de gérer les situations d'urgence, car le centre de contrôle portuaire est la plaque tournante de la communication en cas d'urgence.



Les contrôleurs de trafic maritime sont généralement employés directement par les autorités portuaires. La plupart des postes exigent une connaissance des opérations portuaires, notamment des approches, des chenaux et des installations portuaires, et une expérience à bord d'un navire est souvent souhaitable.

Les contrôleurs de trafic maritime veillent à ce que les chenaux et les entrées des ports du monde entier soient exempts d'incidents grâce à une bonne planification et à une bonne communication.

**Ce profile vous parle-t-il ?**

# ECSA LOCAL CONTACTS



## Belgium

Royal Belgian  
Shipowners' Association  
<https://kbrv.be/>  
Ernest Van Dijckkaai  
8, B-2000 Antwerp –  
Belgium  
+32 3 232.72.32  
[info@brv.be](mailto:info@brv.be)



## Bulgaria

Bulgarian  
Chamber of Shipping  
<http://bcs.bg/en>  
1, Primorski Blvd., 9000  
Varna  
+359 683 119, +359  
887819806  
[shipowners@mail.bg](mailto:shipowners@mail.bg)



## Croatia

Croatian Register  
of Shipping  
<https://www.crs.hr/>  
Marasovića 67;  
P.O.B. 187  
21000 SPLIT  
CROATIA  
[info@crs.hr](mailto:info@crs.hr)  
+ 385 21 408 111  
+ 385 21 358 159



## Republic of Cyprus

Cyprus Shipping  
Chamber  
P.O. Box 56607  
3309 Limassol

## Cyprus

[jcsa@jcsa-cy.org](mailto:jcsa@jcsa-cy.org)  
+357 25360717  
+357 25358642



## Denmark

Danish Shipping  
<https://www.danishshipping.dk/>  
Amaliegade 33  
1256 Copenhagen K.  
Denmark  
[info@danishshipping.dk](mailto:info@danishshipping.dk)  
+45 33 11 40 88



## Estonia

Estonian  
Shipowners' Association  
Association Kopli 101  
11712 Tallinn  
Estonia  
[reederid@hotmail.ee](mailto:reederid@hotmail.ee)  
+372 613 5528



## Finland

Finnish  
Shipowners' Association  
<http://www.shipowners.fi/etusivu>  
Aleksanterinkatu 44  
00100 Helsinki  
Finland  
[info@shipowners.fi](mailto:info@shipowners.fi)  
+358 40 5476762



## France

Armateurs  
de France

[http://www.](http://www.armateursdefrance.org/)

[armateursdefrance.org/](http://www.armateursdefrance.org/)  
Rue de Monceau 47  
75008 Paris  
France



## Germany

Verband  
Deutscher Reeder  
<http://www.reederverband.de>  
Burchardstr. 24  
20095 Hamburg  
Germany  
[vdr@reederverband.de](mailto:vdr@reederverband.de)  
+30 210 429 11 59



## Greece

Union of Greek  
Shipowners  
<http://www.ugs.gr>  
Akti Miaouli 85  
18538 Piraeus  
Greece



## Ireland

Irish Chamber  
of Shipping  
c/o Quality Freight Ltd  
Port Centre Alexandra  
Road  
Dublin 1  
Ireland  
[eakeane@irishcos.com](mailto:eakeane@irishcos.com)  
+353 1 8366233

**Italy**

Confederazione  
Italiana  
<http://www.confitarma.it>  
Armatori Piazza S.S.  
Apostoli 66  
00187 Roma  
Italy  
[comunicazione@confitarma.it](mailto:comunicazione@confitarma.it)  
+39 06 674811

**Lithuania**

Lithuanian  
Shipowners  
<http://www.llsa.lt>  
Sauliu 19  
92233 Klaipėda  
Lithuania  
[lsa@klaipeda.omnitel.net](mailto:lsa@klaipeda.omnitel.net)  
+370 46 219 416

**Luxembourg**

Fedilshipping  
<http://www.fedil.lu>  
Hôtel de la Chambre de  
Commerce  
7, Rue Alcide de Gasperi  
1304 Luxembourg –  
Kirchberg  
Luxembourg  
[fedil@fedil.lu](mailto:fedil@fedil.lu)  
+352 423 118

**Malta**

Malta  
International  
Shipowners' Association  
Exchange Building  
Republic Street

Valletta VLT 1117

Malta  
[ships@maltanet.net](mailto:ships@maltanet.net)  
+356 2122 8193

**Netherlands**

Koninklijke  
Vereniging van  
Nederlandse Reders  
<http://www.kvnr.nl>  
Boompjes 40  
3011 XB Rotterdam  
Netherlands  
[kvnr@kvnr.nl](mailto:kvnr@kvnr.nl)  
+31 10 414 60 01

**Norway**

Norwegian  
Shipowners' Association  
<https://www.rederi.no>  
Rådhusgaten 25  
Box 1452 Vika  
0116 Oslo  
Norway  
[post@rederi.no](mailto:post@rederi.no)  
+47 22 40 15 00

**Portugal**

Associação de  
Armadores da Marinha  
de Comercio  
Rocha de Conde  
D'obidos  
Edifícios Da Gare  
Maritima 2° Piso, Sala  
B, Cais de Alcântara  
1350-352 Lisboa  
Portugal  
[assamc@sapo.pt](mailto:assamc@sapo.pt)  
+351 2 1 393 27 20

**Slovenia**

Slovenian  
Association of  
Shipowners  
[slovenia@shipowners.si](mailto:slovenia@shipowners.si)  
Obala 55  
6221 Portoroz  
Slovenia

**Spain**

Asociacion de  
Navieros Espanoles  
<http://www.anave.es/>  
Dr. Fleming 11 – 1° D  
28036 Madrid  
Spain  
[info@anave.es](mailto:info@anave.es)  
+34 91 458 00 40

**Sweden**

Swedish  
Shipowners' Association  
<http://www.sweship.se>  
Östra Larmgatan 1  
411 07 Göteborg  
Sweden  
[srf@sweship.se](mailto:srf@sweship.se)  
+46 31 384 75 09

**United Kingdom**

UK Chamber  
of Shipping  
<https://ukchamberofshipping.com/>  
30 Park Street  
London  
SE1 9EQ  
020 7417 2800  
[query@ukchamberofshipping.com](mailto:query@ukchamberofshipping.com)



<https://eumaritimewomen.org/>

Take our career quiz

<https://eumaritimewomen.org/a-career-inorg/my-maritime-quiz/>



Visit our website

<https://eumaritimewomen.org>



Visiter le WESS Site Web du projet

<https://wessproject.eu/>

Designed by Image Line Communications Ltd © 2022

[www.imageline.co.uk](http://www.imageline.co.uk)